

تقرير الفحص – 2004 فوجلي 2116T

الرقم التسلسلي: ٣٠٦٥٤ | ساعات: ٧١٩٠ | الموقع: دبي، الإمارات العربية المتحدة | رقم التعريف: ٨٠٢

الميزات الرئيسية والحالة

ملصق شهادة السلامة	غير متوفر
نظام التشحيم التلقائي	غير متوفر
صمام هيدروليكي مساعد	غير متوفر
دليل أجزاء المعدات	غير متوفر
أحذية مع حشوات مطاطية	نعم
الزمو	نعم
إنذار الحركة	غير متوفر
دليل المشغل	غير متوفر
ملصق الامتثال للانبعاثات	غير متوفر

تفاصيل مقصورة المشغل

المقعد ومساند الذراع	جيد، يحتاج إلى تنجيد
أذرع التحكم، مفاتيح التحكم	جيد
شاشة لوحة القيادة، العدادات	جيد، ثلاثة عدادات لا تعمل
رسالة إنذارات التحذير	جيد
النظام الكهربائي	جيد، يحتاج إلى صيانة بسيطة

المحرك والأداء

نوع نظام حقن الوقود	ميكانيكلي
تسربات السوائل	جيد
فحص زيت المحرك	جيد
نظام العادم وكاتم الصوت	جيد
دخان العادم	طبيعي
تفاصيل طراز المحرك	QSB 5.9
نظام تبريد المحرك	جيد
فحص المحرك	طبيعي
الأحزمة وفلاتر الهواء/الزيت	جيد
سائل التبريد	جيد، الماء العادي



الحالة الخارجية والفحص البصري

جيد	الهيكـل
جيد	أذرع رفع ماسحة الاسفلت
جيد	غطاء المحرك
جيد	السلام ومماسك الاذرع
تآكل طفيف	حالة الحـلزون
جيد	سلاسل وعجلات ناقل الحركة
جيد	بكرات الدفع
لم يتم اختباره	سخانات الاسفلت
جيد، البوابة اليمنى لا تعمل	بوابات النهاية
جيد	الطلاء
5140105.0	الرقم التسلسلي للسكريد
جيد	لقسم السفلي للسكريد
جيد	صفائح معدنية
جيد	الاجنحة الامامية
جيد	سير النقل
جيد	ضبط ميل السكريد
جيد، يحتاج إلى بعض اللـمبات	أضواء
جيد	البطاريات
لا يعمل	البرم

النظام الهيدروليكي

جيد، بعض الوصلات بها تسرب زيت بسيط	الخراطيم والخطوط
يعمل	كتلة المضخة والصمام
يعمل	المحركات الهيدروليكية
يعمل	أسطوانات رفع ذراع السكريد
يعمل	أسطوانات تمديد ذراع السكريد
يعمل	أسطوانات الاجنحة الامامية
لا يعمل	أسطوانات ذراع التسوية ذات نقطة السحب
يعمل	أسطوانة الانحدار

الاختبار والتشغيل الوظيفي المحدود

وظيفي	القيادة للامام
-------	----------------



المعدات والالات | تقويم المزادات

القيادة العكسية	وظيفي
توجيه	وظيفي
أجنحة هوبر	وظيفي
سير النقل	الوضع اليدوي يعمل، الوضع التلقائي لا يعمل
سن الحلزون	الوضع اليدوي يعمل، الوضع التلقائي لا يعمل
ضاغطة الأسفلت	غير متوفر
كاسحة الأسفلت	غير متوفر

العمر المتبقي لمكونات الهيكل السفلي (%)

حالة حزام المسار المطاطي الأيسر	60%
تنوعات الحزام المطاطي الأيسر	50%
ارتفاع تنوعات الحزام المطاطي الأيسر	70%
بكرات المسار الأيسر	2 بكرات / 20% - 3 بكرات 40%
الايذر اليسار	60%
العجلة المسننة اليسرى	20%
إطار الأسطوانة اليمنى	70%
حالة حزام المسار المطاطي الأيمن	70%
تنوعات الحزام المطاطي الأيمن	70%
ارتفاع تنوعات الحزام المطاطي الأيمن	80%
بكرات المسار الأيمن	70%
عجلة ايذر يمينية	80%
العجلة المسننة اليمنى	80%

يتم تقديم أي ضمانات فيما يتعلق بالساعات الفعلية أو الأميال أو الكيلومترات؛ تقرير الفحص يعكس فقط ما يمكن أن يكون لوحظ بصريا .

