

تقرير الفحص – 2021 كاتربيلر 323D3

الرقم التسلسلي: CAT0323DAFEY10716 | ساعات: ٢١٣٢ | الموقع: دبي، الإمارات العربية المتحدة | رقم التعريف: ٨٩٤

الميزات الرئيسية والحالة

لا يوجد	ملصق شهادة السلامة
لا يوجد	صمام عدم رجوع هيدروليكي للبوم
لا يوجد	نظام البوم قابل للتعديل
لا يوجد	نظام التشحيم التلقائي
لا يوجد	صمام عدم رجوع هيدروليكي للذراع
لا يوجد	DPF نظام حماية البيئة
نعم	توصيلات هيدروليكية للمطرقة
لا يوجد	خطوط هيدروليكية للربط
لا يوجد	نظام البيئة AddBlue
لا يوجد	صفائح التثبيت
لا يوجد	زموور
لا يوجد	راديو
لا يوجد	كاميرا خلفية
لا يوجد	كتالوج تشغيل

مقصورة القيادة

جيد، لا مساند	المقعد ومساند الذراع
جيد	باب الكابينة والأغطية
جيد	المفاتيح والمقود
جيد، المراة اليمين مفقودة	النوافذ والمرايا
جيد	الشاشة والمؤشرات
جيد	أضواء اجهزة القياس والتحذير
لا يوجد	المرشات والماسحات
جيد	تكييف الهواء\سخان
جيد	سجادة ارضية
جيد	هيكل الكبينة
جيد	النظام الكهربائي



المحرك

ميكانيكي	نظام الحقن
C7.1 1106C – 6 cylinder mechanical injection	طرارز المحرك
جيد	حالة نظام التبريد
جيد	حالة الزيت
جيد، الماء العادي	سائل التبريد
جيد	العادم وكاتم الصوت
جيد	الفلاتر والسيور
طبيعي	الدخان
طبيعي	النفخ الداخلي
جيد	الممانعات والتسريبات

الفحص البصري الخارجي

جيد	الهيكل وجسم المعدة
جيد	إغطية وصفائح
جيد	غطاء المحرك
جيد	أبواب جانبية
جيد	سلالم ومماسك الايدي
جيد	البوم
جيد	حالة المصدات والممشى
جيد	الذراع
جيد	الأضواء
جيد	البطاريات
جيد	حالة الاغطية الداخلية للكابينة
جيد، معاد طلائه	طلاء خارجي

نظام الهيدروليك

جيد	تسريبات هيدروليكية
جيد	إسطوانة البوم
جيد	مجموعة المضخة والصمامات
جيد	إسطوانة السطل
جيد	إسطوانة الذراع

اختبار وظيفي محدود



المعدات والآليات | تقويم المزادات

دبابيس اليوم	جيد
الرفع الذاتي	جيد
دبوس الذراع	جيد
صوت مضخة الهيدروليك	جيد
دبوس السطل	جيد، دبوس القارئة فضفاض قليلا
محور الدوران	جيد
اختبار الدوران والكبح	جيد
قوة الدفع	جيد

الأدوات

نوع الاداة	سطل حفر
المقاس	W1300, H1100, D750 mm
حالة الاداة	جيد
حالة القارئة	جيد
نوع الاداة الثانية	لا يوجد
قياس	لا يوجد
الحالة	لا يوجد

الهيكل السفلي العمر الافتراضي المتبقي مم%

المحامل	50%
صفائح الجنزير	50%
الايدلر	اليمين يحتاج اصلاح الشداد, L50%
عرض الصفيحة بال م م:	800 mm
حجم الخطوة بال م م:	75 mm
بكرات الجنزير العلوية	30%
بكرات الجنزير العلوية	50%, 5 pic 30%
مفصلات الجنزير	40%
أسنان الترس	50%

يتم تقديم أي ضمانات فيما يتعلق بالساعات الفعلية أو الأميال أو الكيلومترات؛ تقرير الفحص يعكس فقط ما يمكن أن يكون لوحظ بصريا .

