

تقرير الفحص – 2018 كاتربيلر D8R

ساعات: ٣١٥١٤.٠ | الموقع: دبي، الإمارات العربية المتحدة | رقم التعريف: ١٤١٣٢٤٥

الميزات الرئيسية والحالة

لايوجد	ملصق شهادة السلامة
نعم	المحراث (ريبر)
نعم	صمام التحكم في المحراث
لايوجد	مسارات ذات ضغط أرضي منخفض
لايوجد	دليل التشغيل
لايوجد	ملصق الامتثال للانبعاثات
لايوجد	نظام التحكم في مستوى الأرض
لايوجد	دليل قطع غيار المعدات
لايوجد	نظام CAT الأول
نعم	راديو
نعم	زمور

تفاصيل مقصورة المشغل

جيد	دعم المقعد والذراع
جيد	أبواب وأغطية الكابينة
جيد	أدوات التحكم، الأذرع
جيد	النوافذ والمرايا
جيد	شاشة لوحة القيادة، العدادات
جيد، فولت حساس مستوى الديزل أعلى من الطبيعي، 3-96 كود	رسالة إنذار تحذيرية
جيد، ماسحتين بحاجة صيانة	مرش، ماسحات
لا يبرد	نظام تكييف الهواء والتدفئة
جيد، مقطوع	غطاء أرضية الكابينة
جيد	هيكل الكابينة، الحماية
جيد	النظام الكهربائي

المحرك والأداء

إلكتروني	نوع حقن الوقود
c15	طراز المحرك



جيد	نظام تبريد المحرك
جيد	فحص زيت المحرك
طبيعي	النفخ الداخلي
جيد	نظام العادم وكاتم الصوت
جيد	الأحزمة وفلاتر الهواء/الزيت
طبيعي	دخان
جيد، ماء عادي	سائل التبريد
جيد	تسرب السوائل

الحالة الخارجية والفحص البصري

جيد	إطار الدفع والمحاور
جيد	الأبواب والأغطية والشبكات
جيد	سلالم ومقابض للوصول
جيد	حالة الطلاء الخارجي
جيد	محاور وبطانات الشفرات
جيد	ألواح حماية أسفل الهيكل
جيد	حالة محرك الجنزير
جيد	حالة خزان الوقود والسقف وغطاء المحرك
جيد	فحص الأضواء والبطارية
جيد، تسرب بسيط من اليسار	عمود محور ذراع الدفع
جيد	دبابيس وجلبات وصلة الإمالة

النظام الهيدروليكي

جيد	تسربات هيدروليكية
جيد	اسطوانات الرفع الهيدروليكية
جيد	اسطوانات الربر الهيدروليكية
جيد	اسطوانة هيدروليكية للإمالة
غير متوفر	اسطوانة هيدروليكية زاوية
جيد	أسطوانات زاوية الربر الهيدروليكية

اختبار وظيفي محدود وتشغيل

جيد، فضفاض قليلا	دبابيس إطار الدفع
جيد، فضفاض قليلا	دبابيس الشفرة
جيد	دبابيس الربر



حالة العمود المعادل	جيد
اختبار الرفع الذاتي للجرافة	جيد
اختبار وظيفة التوجيه	جيد
اختبار إمالة ورفع الشفرة	جيد
دبابيس محور الهيكل السفلي	جيد، فضفاض قليلا
اختبار نقل الحركة	جيد
اختبار نظام الفرامل	جيد
اختبار محول عزم الدوران	جيد
اختبار النظام الكهربائي	جيد، بحاجة صيانة بسيطة

فحص الشفرة

حالة قاعدة الشفرة	جيد، لحام بسيط
حالة فاصل الأحجار	جيد
حالة مقدمة الشفرة	جيد، لحام بسيط
حالة حافة النصل	جيد

فحص الهيكل السفلي

حالة الجانب الأيمن من الهيكل السفلي	-
جلبات الهيكل السفلي	60%
أحذية جنزير الهيكل السفلي	70%
حالة الايدلر الأمامي	70%
حالة الايدلر الخلفي	70%
حالة بكرة النقل العلوية	لا يوجد
حالة وصلات المسار	70%
حالة الترس	60%
حالة البكرات السفلية	70%
حالة المدفع الشداد	60%
حالة الجانب الأيسر من الهيكل السفلي	-
جلبات الهيكل السفلي	60%
أحذية الهيكل السفلي	70%
حالة الايدلر الأمامي	70%
حالة الايدلر الخلفي	70%
حالة بكرة النقل العلوية	لا يوجد
حالة وصلات المسار	70%



المعدات والآليات | تقويم المزادات

70%	حالة الترس
اثنين منهم 40% 60%	حالة البكرات السفلية
70%	حالة المدفع الشداد
W600 / L250 /Grouser height 60 mm	قياس حذاء المسار

يتم تقديم أي ضمانات فيما يتعلق بالساعات الفعلية أو الأميال أو الكيلومترات؛ تقرير الفحص يعكس فقط ما يمكن أن يكون لوحظ بصريا .

